

Ring 5 er sundhedsskadeligt for borgerne i Høje Taastrup

Det er med stor beklagelse, at vi søndag den 20. januar 2019 læser i de landsdækkende medier (dr.dk, tv2.dk mv.), at regeringen med Transportminister Ole Birk Olesen (LA) vil igangsætte en forundersøgelse til en ny motorvej, der skal føres tværs igennem Høje Taastrup Kommune. Det er med endnu større beklagelse, at vores borgmester Michael Ziegler (K) i Lokalavisen Taastrup den 22. januar 2019 udtrykker begejstring for, at Høje Taastrup Kommune skal være med til at finansiere en forundersøgelse af en ny motorvej, som ikke kommer til at gavne kommunens borgere – tværtimod.

Høje Taastrup Kommune har allerede gode vejforbindelser og nem adgang til det overordnede vejnet. En ny motorvej i kommunen vil skabe en ny stor støjbelastning for kommunens borgere blot for at aflaste en trafikal udfordring, som er uvedkommende for borgerne i Høje Taastrup Kommune. Det giver derfor anledning til stor bekymring, hvis Høje Taastrup Kommunes folkevalgte vil støtte Ring 5, som giver flere gener end fordele for kommunens borgere.

Der er en god grund til, at de nordsjællandske kommuner for længst har forkastet planer om etablering af Ring 5 på deres arealer. De vil ikke udsætte deres borgere for en ny stor støjbelastning. Har de folkevalgte i Høje Taastrup Kommune overvejet, at en ny motorvej tværs igennem kommunen er en katastrofe for rigtig mange af kommunens borgere i kraft af unødvendig sundhedsskadelige støjgener?

På Miljøstyrelsens støjkort ved markering af feltet *Støj fra større veje 2017* fremgår det tydeligt, at den eksisterende motorvejsstøj i Høje Taastrup Kommune er meget dominerende og allerede nu skaber stærkt generende støjgener for anslået 25-30 % af kommunens borgere. Af støjkortet fremgår det, at støjudbredelsens udstrækning er 1000 meter på hver side af motorvejen, hvor der er støjgener på mellem 55 dB - 75 dB. Med Ring 5 må det forventes, at helt op mod 40-50 % af borgerne vil kunne blive påvirket af støjgener fra vejstøj på et sundhedsskadeligt niveau.

På Miljøstyrelsens hjemmeside kan man læse om sundhedseffekter af vejstøj¹.

Trafikken er den væsentligste kilde til støjbelastningen i Danmark. Vejstøj kan ifølge WHO medføre gener som søvnproblemer, træthed, hovedpine, forøget blodtryk, hormonelle virkninger, stress og forøget risiko for hjertesygdomme. Der er også indikationer på, at børn, der udsættes for vedvarende ekstern støj, har risiko for indlæringsproblemer.

Ny rapport fra WHO af 10. okt. 2018², slår fast, at trafikstøj er endnu mere skadelig, end vi hidtil har troet. Ifølge WHO er der potentiel sundhedsrisiko allerede ved 53 dB – og ikke de 58 dB, der er grænsen i Danmark i dag. Derfor er begrænsninger af støjgener vigtigere end nogensinde før.

Mange borgmestre fra støjplagede kommuner på Vestegnen hhv. Albertslund, Brøndby, Hvidovre, Ishøj og Vallensbæk er gået sammen om at skrive et brev med krav om handling hos transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen (LA). Bevæggrundene bag brevet er, at særligt borgere på Vestegnen er dagligt støjplagede. Støjen stammer især fra den række af statsejede motorveje, der skærer igennem kommunerne. De fem borgmestre udtrykker skuffelse over, at staten ikke har taget sin del af ansvaret og forpligtet sig til at gøre noget ved støjproblemet. Men hvor er stemmerne fra de folkevalgte i Høje Taastrup

¹ Kilde: <https://mst.dk/luft-stoej/stoej/trafikstoej/> indhold 20. jan. 2019

² Kilde: <https://mst.dk/luft-stoej/stoej/trafikstoej/trafikstoej-og-sundhed/>

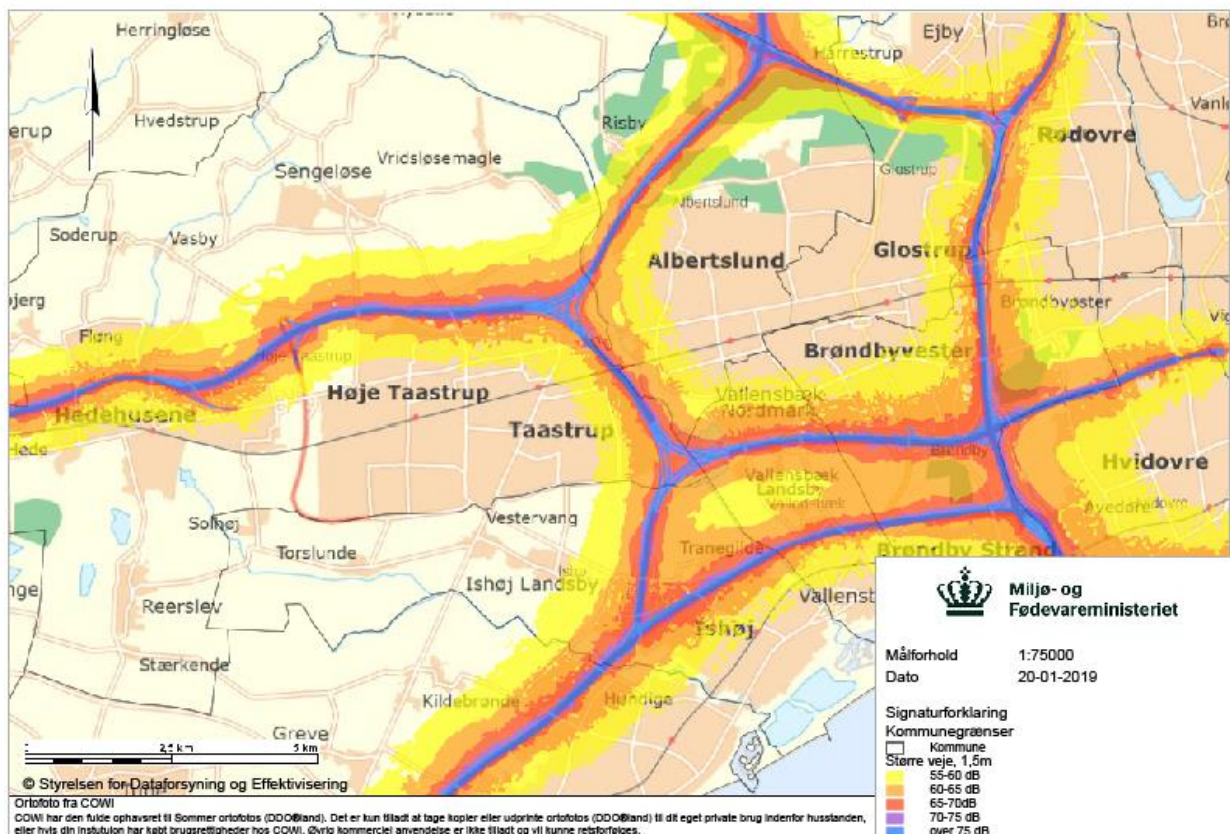
Kommune om hensynet til kommunens borgere? Som borger i Høje Taastrup Kommune føler vi os i den grad kørt over.

Med udmeldingen fra vores borgmester om en positiv indstilling til Ring 5 læser vi det som om, at det er kommunens ønske, at der kommer mere motorvej med sundhedsskadeligt støj og luftforurening til ulempe for endnu flere borgere i Høje Taastrup Kommune. Det er skuffende læsning, at der ikke er udtrykt et helhedssyn hos vores borgmester.

Vi mangler et svar på, om vores folkevalgte har overvejet, hvem der er vindere og tabere i det politiske spil om mere asfalt og motorvej i spørgsmålet om Ring 5.

Som vi ser det, er vinderne pendlerne fra store dele af Sjælland, som i stedet for at blive tvunget ind i offentlige transportformer nu med ro i sindet kan tænke på at investere i en ny bil eller bil nr. 2.

Taberne er i høj grad borgerne i Høje Taastrup kommune, som med Ring 5 vil få forringet sundhed og helbred pga. flere støjgener og øget luftforurening fra mere motorvej. Man kan så spørger sig selv, om det virkelig er Høje Taastrup Kommunes politik? Er det virkelig det, som vores folkevalgte vil byde Høje Taastrup Kommunes hårdarbejdende borgere? Har vores folkevalgte sovet i timen? Er der tale om særinteresser på bekostning af borgernes ve og vel?



Venlig Hilsen

Grundejerforeningen Pileurtvej/Salvievej (www.grundejerne.dk)